



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)
АМУРСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

Ленина ул., д. 4, г. Хабаровск, 680000
Тел. (4212) 45 08 01, факс (4212) 45 08 20

E-mail: amur_fish@mail.ru

ОГРН1092721000459/ОКПО80042107

ИНН2721164961/КПП272101001

От 12 АВГ 2020 № 02-39/5773
На _____ от _____

Начальнику Управления флота,
портов и мониторинга
Федерального агентства по
рыболовству

А.Е. Дубнику

О направлении заключения

Уважаемый Анатолий Евгеньевич!

Направляем копию поступившего в Амурское ТУ Росрыболовства от Амурского УГМРН Ространснадзора заключения по расследованию аварийного случая на море, связанного с затоплением маломерного судна «Надежда – 1».

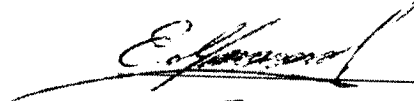
Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Руководитель управления

Д.А. Крылов

« УТВЕРЖДАЮ »

И.О. начальника Амурского управления
государственного морского и речного
надзора Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта


Е.Ю. Манаконов
« 07 » августа 2020 года

Дата и место окончания расследования:

« 07 » августа 2020 года город Хабаровск

Ф.И.О., должность лиц, проводивших расследование:

- Вертоградов Дмитрий Владимирович – заместитель начальника управления - заместитель гл. государственного инспектора госморречнадзора - начальник отдела;
- Фомин Сергей Юрьевич – капитан морского порта Советская Гавань;
- Яшкин Алексей Николаевич – начальник отдела государственного контроля, надзора и рыбоохраны по Советско-Гаванскому району Амурского ТУ Росрыболовства;
- Эпштейн Тамара Владимировна – заместитель начальника Ванинского линейного отдела Амурского УГМРН Ространснадзора;
- Сечкина Елизавета Вадимовна – главный государственный инспектор Ванинского линейного отдела Амурского УГМРН Ространснадзора.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 02/20

ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС очень серьёзная авария на море
2. ВИД АС гибель судна
3. ДАТА И ВРЕМЯ АС 07 июня 2020 года, 09 часов 54 минут
(здесь и далее время судовое Тс = Тмск + 7 час)
4. МЕСТО АС Татарский пролив, Японское море
 $\varphi = 47^{\circ}40,9 \text{ N}$; $\lambda = 139^{\circ}15,9 \text{ E}$
5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:
Название: НАДЕЖДА-1
Тип судна: маломерное рыболовное судно, используемое в коммерческих целях
Флаг: Российская Федерация
Номер ИМО: нет
Рейс (откуда и куда): бухта Нельма - морской порт Советская Гавань
Ф.И.О. судоводителя: без экипажа
Порт (место) регистрации и номер регистрации: Ванино, № 01698064
Судовладелец, номер ИМО, адрес: Индивидуальный Предприниматель - Ефименко Антон Павлович

Место и год постройки:	682848, Хабаровский край. Советско-Гаванский район, поселок Лососина, ул. Портовый проезд 2 Япония, 1982
Наибольшие размерения судна (м):	длина – 19,00; ширина – 4,20; высота борта – 1,90.
Вместимость (брутто /нетто):	не определена (не грузовое судно)
Тип и мощность судовой энергетической установки:	ДВС Caterpillar - 1 шт., 266 кВт.
Число и конструкция гребных винтов:	ВФШ – 1 шт. цельнолитой трех лопастной
Конструкция руля, ПУ:	обтекаемый подвесной руль – 1 шт., гидравлический привод
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	0
Осадка на момент аварии (нос):	не установлена
Осадка на момент аварии (корма):	не установлена
Число пассажиров:	0
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	без груза и запасов
Численность экипажа:	0
Штатный комплект спасательных средств:	в соответствии с нормами снабжения РС
Мощность радиостанции и радиус её действия:	в соответствии с нормами снабжения РС
Электрорадионавигационные приборы:	в соответствии с нормами снабжения РС
Число и мощность водоотливных средств:	в соответствии с нормами снабжения РС
Противопожарные средства:	в соответствии с нормами снабжения РС
Материал корпуса	стеклопластик

6. **Информация об освидетельствовании судна организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов:** (орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

- Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1 **Срок действия классификационного свидетельства:** потерял силу после АС

6.2 **Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:**

- документы регистра потеряли силу после аварийного случая (посадка на мель МС «НАДЕЖДА-1» на каменистую отмель мыса Безымянный в бухте Нельма 31.05.2020)

7. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название:	ВИКТОРИЯ
Тип судна	маломерное рыболовное судно, используемое в коммерческих целях
Флаг:	Российская Федерация
Номер ИМО:	нет
Рейс (откуда и куда)	бухта Нельма - морской порт Советская Гавань
Ф.И.О. судоводителя	Любецкий Сергей Александрович

Порт (место) регистрации и номер регистрации	Ванино, № 10057852
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	Индивидуальный Предприниматель - Ефименко Антон Павлович 682848. Хабаровский край, Советско-Гаванский район, поселок Лососина, ул. Портовый проезд 2 Япония, 1991
Место и год постройки:	
Наибольшие размерения судна (м):	длина – 18,64; ширина – 4,40; высота борта – 1,80.
Вместимость (брутто /нетто):	не определена (не грузовое судно)
Тип и мощность судовой энергетической установки:	ДВС – 1 шт., 585 кВт.
Число и конструкция гребных винтов:	ВФШ – 1 шт. цельнолитой трех лопастной
Конструкция руля, ПУ:	обтекаемый подвесной руль – 1 шт., гидравлический привод
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	6/10
Осадка на момент аварии (нос):	не установлена
Осадка на момент аварии (корма):	не установлена
Число пассажиров:	0
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	0
Численность экипажа:	2
Штатный комплект спасательных средств:	плот спасательный ПСН-10МК – 1 шт. спасательные круги – 2 шт. спасательные жилеты – по количеству находящихся на борту людей.
Мощность радиостанции и радиус её действия:	УКВ-радиостанция ICOM-IC-F5013H УКВ аппаратура двухсторонней радиотелефонной связи – 1 комплект
Электрорадионавигационные приборы:	Магнитный компас, эхолот - FURUNO. РЛС – FURUNO, GPS-плоттер FURUNO GP-3500, радиолокационный ответчик SAR 9.
Число и мощность водоотливных средств:	Осушительные насосы центробежного типа с электроприводом: 1.2 м ³ /час – 2 шт.; 10 м ³ /час – 1 шт.
Противопожарные средства:	в соответствии с нормами снабжения РС
Материал корпуса	стеклопластик

8. **Информация об освидетельствовании судна организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов:** (орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

- Российский морской регистр судоходства (РС)

8.1 **Срок действия классификационного свидетельства:** 10.07.2022

8.2 **Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:**

- Акт классификации и освидетельствования маломерного судна № 17.70455.174 выданный РС город Советская Гавань, Россия 10.07.2017 срок следующего очередного освидетельствования 10.07.2022;

- Акт промежуточного/внеочередного освидетельствования маломерного судна № 19.01667.174 выдан РС город Советская Гавань, Россия 01.07.2019 срок очередного освидетельствования 10.07.2022;
- Судовой билет маломерного судна используемого в целях торгового мореплавания, выданного капитаном морского порта Ванино А.В. Шатько 19.06.2019 № 200720278;
- Документ о соответствии компании № В.0532 выдан 25.04.2020 в городе Владивосток дата окончания действия 25.04.2025;
- Свидетельство об управлении безопасностью маломерного рыболовного судна «ВИКТОРИЯ», № В.0532 выдано 25.04.2020 в городе Владивосток дата окончания действия 25.04.2025.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Маломерное рыболовное судно «ВИКТОРИЯ»:
 - Утрата груза – да, буксируемый объект маломерное судно «НАДЕЖДА-1»
 - Повреждения судна – нет
 - Загрязнение окружающей среды – нет
 - Повреждение объектов морской инфраструктуры – нет
 - Гибель людей – нет
 - Простой судна (часов, суток) – не определён
- Маломерное рыболовное судно «НАДЕЖДА-1»:
 - Гибель судна – да, маломерное рыболовное судно «НАДЕЖДА-1» затонуло

10. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

07.06.2020 в 09:54 (здесь и далее – время судовое Тс = Тмск + 7 час) в Татарском проливе, во время буксировки маломерного судна «НАДЕЖДА-1» маломерным судном (далее – МС) «ВИКТОРИЯ» из бухты Нельма в морской порт Советская Гавань, МС «НАДЕЖДА-1» потеряла плавучесть и затонула.

11. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

11.1 Условия и обстоятельства, при которых произошёл аварийный случай

07.06.2020 МС «НАДЕЖДА-1» после посадки на мель 31 мая 2020 года, лежало правым бортом на каменистой отмели мыса Безымянный в бухте Нельма.

В 04:00 по указанию судовладельца, береговыми работниками бригады рыболовного участка посёлка Нельма, были начаты аварийные работы по заделке пробоин в корпусе МС «НАДЕЖДА-1» и подготовке судна к снятию с мели. Пробоины в трюмах были заделаны изнутри корпуса деревянными пробками.

В 06:00 с помощью двух маломерных рыболовных судов «ВИКТОРИЯ» и «ЮТА», МС «НАДЕЖДА-1» была стянута с береговой отмели. Снаружи подводной части корпуса, в районе машинного отделения, для временной заделки предполагаемых пробоин был заведён и раскреплён брезент. Под руководством судовладельца приступили к подготовке судна к морской буксировке. Из внутренних помещений аварийного судна большое количество воды было откачено мотопомпой. Всю воду откачать не удалось. Для герметичности корпуса, крышки трюмов были закрыты и обжаты. С бака был заведён и закреплён буксировочный канат.

В 08:22 по решению судовладельца МС «НАДЕЖДА-1» Ефименко А.П. маломерным судном «ВИКТОРИЯ» начата буксировка способом в кильватер за нос на буксирном тросе в притопленном состоянии МС «НАДЕЖДА-1» в морской порт Советская Гавань. Буксировка проходила при благоприятных погодных условиях. Судоводитель МС «ВИКТОРИЯ» в соответствии с указаниями судовладельца, вел визуальное наблюдение за буксируемым объектом и соблюдал скорость буксировки

исключающей зарывание буксируемого МС «НАДЕЖДА-1» носовой частью в воду.

В 09:54 МС «НАДЕЖДА-1» начала крениться на левый борт и с дифферентом на корму потеряв плавучесть затонуло.

11.2 Установленные факты

1. МС «НАДЕЖДА-1» зарегистрировано в Государственном судовом реестре (раздел реестра маломерные суда (гос/рыболовный) морского порта Ванино за регистрационным № 01698064 от 19.06.2019 на основании заявления собственника от 19.06.2019 о внесении изменений в государственный судовой реестр (ГСР), в связи со сменой порта регистрации;
2. МС «НАДЕЖДА-1» находилось под техническим надзором РС и до аварийного случая (посадка на мель на каменистую отмель мыса Безымянный в бухте Нельма 31 мая 2020 года) имело действующие судовые документы, подтверждающие (годное) техническое состояние судна;
3. МС «НАДЕЖДА-1» в период с 31.05.2020 по 07.06.2020 находилось на мели на каменистой отмели мыса Безымянный в бухте Нельма и под воздействием волн подводной частью корпуса правого борта испытывало удары о каменистый грунт. В результате чего, корпус маломерного судна получил многочисленные пробоины в трюмах 2, 3, и 4, в машинном, румпельном отделениях и в ахтерпике;
4. В соответствии с судовым билетом маломерного судна используемого в целях торгового мореплавания, выданного капитаном морского порта Ванино А.В. Шатько 19.06.2019 № 200720092 собственником МС «НАДЕЖДА-1» является Шмаков Н.В. Судовладельцем, индивидуальным предпринимателем Ефименко А.П. предоставлен Договор Аренды МС «НАДЕЖДА-1» без экипажа № 1/03/07/2019 заключенный 03.07.2019 между Арендодателем (собственником МС) Шмаковым Н.В., и Арендатором (судовладельцем) ИП Ефименко А.П., сроком до 31.12.2029 (зарегистрирован в государственном судовом реестре морского порта Ванино);
5. Судовладелец МС «НАДЕЖДА-1» Ефименко А.П. находился на месте аварии в пос. Нельма, осуществлял общее руководство работами по снятию с мели и подготовкой аварийного судна к буксировке. МС «НАДЕЖДА-1» не имеет собственного аварийно-спасательного оборудования и снабжения в т.ч. и пластыря (не предусмотрено нормами снабжения РС) в связи с чем, береговые работники бригады рыболовного участка поселка Нельма использовали для заделки пробоин в корпусе подручные средства (в т.ч. и брезент);
6. Гидрометеорологические условия в районе АС на 07 и 08 июня 2020 года:
 - а) по информации судовладельца - ветер восточный, северо-восточный 1-3 м. (маловетрие), волнение моря – 0.3 м. восточное направление, видимость – хорошая, светлое время суток;
 - б) по информации ФГБУ «Сахалинское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» - прогноз погоды для акватории Татарского пролива от порта Ванино до 48⁰ северной широты (на удалении 10 миль от берега) до 20:00 07.06.2020 - ветер юго-восточный 5-10 м., волнение моря – 0.5 м. восточное направление, без существенных осадков, видимость хорошая;
7. МС «ВИКТОРИЯ» зарегистрировано в Государственном судовом реестре (раздел реестра маломерные суда (гос/рыболовный) морского порта Ванино за регистрационным № 10057852 от 19.06.2019 на основании заявления собственника от 19.06.2019 о внесении изменений в государственный судовой реестр (ГСР), в связи со сменой порта регистрации;

8. В соответствии с судовым билетом маломерного судна используемого в целях торгового мореплавания, выданного капитаном морского порта Ванино А.В. Шатько 19.06.2019 № 200720278 собственником МС «ВИКТОРИЯ» является Шмаков Н.В. На основании договора аренды судна без экипажа, судовладельцем МС «ВИКТОРИЯ» является индивидуальный предприниматель Ефименко А.П.;
 9. МС «ВИКТОРИЯ» находится под техническим надзором РС и имеет действующие судовые документы, подтверждающие (годное) техническое состояние маломерного судна;
 10. МС «ВИКТОРИЯ» укомплектовано судоводителями, имеющими действующие удостоверения на право управления маломерным судном:
 - судоводитель Любецкий С.А. предоставил удостоверение на право управления маломерным судном (катером) серии АС № 101413, выданное в ГИМС МЧС России по Хабаровскому краю 10.06.2013 с разрешённым районом плавания – морские пути;
 - судоводитель Шульга Н.В. предоставил удостоверение на право управления маломерным судном (катером) серии АВ № 0682693, выданное в ГИМС МЧС России по Хабаровскому краю 29.05.2012 с разрешённым районом плавания – морские пути;
 11. Перед началом буксировки судоводитель МС «ВИКТОРИЯ» был проинструктирован судовладельцем о соблюдении скорости буксировки, исключающей зарывание буксируемого объекта носовой частью в воду для недопущения заливания больших масс воды на палубу буксируемого МС «НАДЕЖДА-1», а также о необходимости вести постоянное визуальное наблюдение за состоянием буксируемого объекта;
 12. МС «НАДЕЖДА-1» буксировалась в притопленном состоянии, без людей на борту, с закрытыми крышками трюмов и дверями во внутренние помещения судна. В связи с чем, отсутствовала возможность контролировать состояние герметичности корпуса, поступление забортной воды во внутренние помещения и возможную потерю плавучести буксируемого судна;
 13. На период буксировки, мероприятий по борьбе за живучесть буксируемого МС «НАДЕЖДА-1» на случай возможного поступления забортной воды во внутренние помещения корпуса и потерей плавучести, а также в связи с отсутствием людей на его борту, судовладельцем не предусматривалось;
 14. Со слов заместителя директора по безопасности мореплавания Левицкого А.А., (протокол опроса ответственного за БМ Левицкого А.А. от 11.06.2020), данные маломерные рыболовные суда с корпусом из стеклопластика (тип - японские шхуны), имеют дополнительные подушки из пенопласта позволяющие поддерживать аварийное судно на плаву в случае затопления нескольких отсеков. Вероятность благополучно довести МС «НАДЕЖДА-1» до пункта назначения в морской порт Советская Гавань была высока, т.к. трюм № 1 и ахтерник МС «НАДЕЖДА-1» были герметичны (отсутствовало поступление воды внутрь этих помещений) и должны были поддерживать буксируемый объект на плаву;
 15. В нарушение части 2 «Руководства по управлению безопасностью» 1.01 СУБ (далее – Руководство) компании утверждённое судовладельцем ИП Ефименко А.П. 30.05.2019 **компания не обеспечила:**
 - *оценку всех возможных рисков для судов компании, персонала и окружающей среды.*
- 11.3 Причины аварийного случая**
- Поступление забортной воды во внутренние помещения буксируемого МС «НАДЕЖДА-1», вероятно вследствие нарушения герметичности корпуса судна, потеря его плавучести, повлекшее затопление.

11.4 Выводы

Заместитель руководителя по безопасности мореплавания не выполнил требования:

- п. 6.2 части 6 «Руководства по управлению безопасностью» 1.01 СУБ, не обеспечил организацию и контроль проведения всех видов подготовки судового персонала, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации судов.

11.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

Судовладельцу маломерного судна «НАДЕЖДА-1»:

- в соответствии с ч. 12 п. 12.2 «Руководства системы управления безопасностью в компании» - *пересмотреть оценку рисков для судов компании, персонала и окружающей среды, достаточность установленной от них защиты;*
- разобрать с судоводителями маломерных судов компании обстоятельства и причины данного аварийного случая, обратив особое внимание на обеспечение безаварийности при подготовке к буксировочным операциям, необходимости проводить полную оценку морских рисков, в том числе связанных с повреждениями корпуса буксируемых объектов;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308, разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах известить Амурское УГМРН Ространснадзора, Росрыболовство, в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приёма документов к расследованию: « 10 » июня 2020 года.

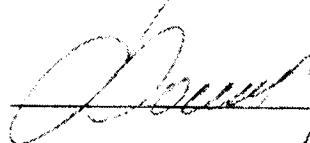
Дата окончания расследования: « 07 » августа 2020 года.

Члены комиссии:

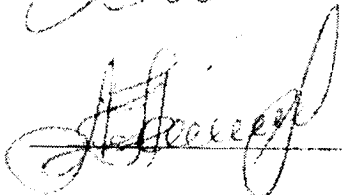
1. Заместитель начальника Амурского
УГМРН Ространснадзора – начальник отдела


Вертоградов Д.В.

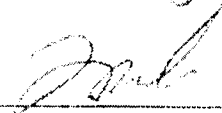
2. Капитан морского порта Советская Гавань


Фомин С.Ю.

3. Начальник отдела государственного
контроля, надзора и рыбоохраны
по Советско-Гаванскому району


Ялчин А.Н.

4. Заместитель начальника
Ванинского линейного отдела
Амурского УГМРН Ространснадзора


Эпштейн Т.В.

5. Главный государственный инспектор
Ванинского линейного отдела
Амурского УГМРН Ространснадзора


Сечкина Е.В.