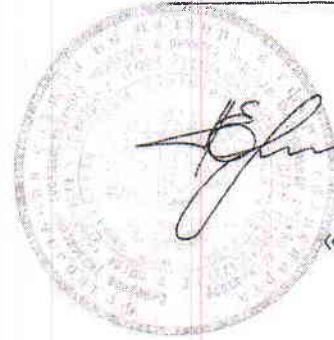


«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник Северного УГМРН



Н.А. Ерегин

«15» 02 2017

Дата и место окончания расследования: 13.02.2017 п. Мурманск

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Тарасенко Алексей Михайлович - Ст. гос. инспектор Мурманского
линейного отдела Северного УГМРН

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 01-17 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС: Инцидент на море
(инцидент, авария, очень серьезная авария)

2. ВИД АС: Намотка на гребной винт
(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)

3. ДАТА И ВРЕМЯ АС: 15.01.2017 11:40

4. МЕСТО АС: Море Баренцево, 71°43'.5N, 045°18'.5E, В 81
миле западней полуострова Гусиная земля (о.
Новая земля)
(порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название: "Жемчужина"

Тип судна: Средний рыболовный траулер морозильный
(СРТМ)

Флаг: Российская Федерация

Номер ИМО: 8729456

Рейс (откуда и куда): из п. Мурманск в Баренцево море, промысел.

ФИО капитана: Калашников Валерий Васильевич

Порт (место) регистрации и номер регистрации: п. Мурманск

Судовладелец, номер ИМО, адрес: СПК РК Выходы коммунизма, 183059, г.
Мурманск, проезд Ледокольный д.27

Место и год постройки: СССР, 1989

Наибольшие размерения судна: Д-54,82м; Ш-9,8м; Н- 5,0м.

Вместимость (брутто/нетто): 735/220

Тип и мощность судовой энергетической установки: 1 ДВС 852 кВт

Число и конструкция гребных винтов:	1, ВРШ
Конструкция руля, ПУ:	гидравлический, ПУ-нет.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	11,0 узл.
Осадка на момент аварии (нос):	3,83 м
Осадка на момент аварии (корма):	4,71 м
Число пассажиров:	0
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	Мороженая рыбопродукция - 174т.
Численность экипажа:	29
Штатный комплект спасательных средств:	ПСН-10МК - 8 шт., ГТК-35 шт., спасательные жилеты 35 шт.
Мощность радиостанции и радиус её действия:	Районы ГМССБ: А1, А2, А3.
Электрорадионавигационные приборы:	Гирокомпас- Meridian, РЛС - FR 1510 mark3 - 2 шт., эхолот Sargan- EM - 1 шт.
Число и мощность водоотливных средств:	Насосы 45 м3/час. - 1 шт.
Противопожарные средства:	СЖБ, ОП-10 -10 шт., ОУ-8 - 2 шт., ОУ-6 2 шт., ОУ 25 - 1 шт.
Категория ледовых усилений судна:	L3

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1 Срок действия классификационного свидетельства 14.10.2017

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации

1. Св-во о праве собственности на судно от 27.08.2003 г.
2. Св-во о праве плавания под государственным флагом РФ от 27.08.2003 г.
3. Классификационное св-во № 14.00911.150 от 25.08.2014 г.
4. Международное св-во о предотвращении загрязнения нефтью №14.00905.150 от 25.08.2014 до 18.02.2019 г.
5. Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна от 09.12.2016

6. Свидетельство об управлении безопасностью СЗ № 0153 от 17 ноября 2016 г. до 16.12.2021 г.

7. Документ о соответствии СЗ № 0077 до 24.06.2021 г.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

"Жемчужина":

Простой судна, включая время буксировки, составил 8 суток и 4 часа.

(гибель человека; тяжкий вред, причиненный здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

15.01.2017 в 11:40 (здесь и далее время судовое Тс=Тмск) на переходе морем с промысла в п. Мурманск, на рыболовном судне М-0123 «Жемчужина» произошло заклинивание пера руля, появилась вибрация корпуса в районе кормы, увеличилась нагрузка на главный двигатель (ГД), судно лишилось возможности движения.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

15.01.2017 рыболовное судно М-0123 «Жемчужина» (далее – судно) закончило промысел в открытой части Баренцева моря (Гусиная банка) и последовало в порт Мурманск для выгрузки рыбопродукции.

15.01.2016 в 11:30 на ходовом мостике находились – капитан (КМ), вахтенный 3-й помощник капитана (ЗПКМ), рулевой-впередсмотрящий матрос, в машинном отделении (МО) - вахтенный 4-й механик. Судно следовало полным ходом. Обороты ГД - 375 об/мин, ВРШ - 4,5 ед., корректор - 4 ед. вперед. Курс 240°0, Тс= 6,6 узла. Управление рулем осуществлялось в режиме «автомат». Все механизмы работали в штатном режиме.

Гидрометеорологические условия: ветер юго-западный 13 м/с, высота волны 2-3 метра, видимость 10 миль.

В 11:40 (координаты Ш=71°43,3'сев.; Д= 045°18,4'вост) вахтенным ЗПКМ было обнаружено, что судно начало уходить с курса вправо. Произошло заклинивание пера руля в положении 15° правого борта. Ход был сбавлен до минимального. ВРШ - 0 ед. ГД -200 об/ мин. Управление рулем было переведено в положение «простой», однако по прибору «указатель положения руля» руль в положение «0» не становился. В румпельное отделение были направлены старший механик и электромеханик для выяснения причины заклинивания пера руля. В 12:00 ГД был остановлен. Управление рулем было переведено на местное управление (из румпельного отделения). На водной поверхности по корме судна каких-либо концов, сетей (дели) не наблюдалось.

В 12:40 был произведен визуальный осмотр рулевой машины, соединений гидравлической системы, замер сопротивления изоляции эл. двигателя - все было в норме. С румпельного отделения была опробована работа рулевой машины по перекладке руля с «борта на борт». Перекладка руля была плавная, рывков, заеданий не наблюдалось. Управление рулем было переведено на мостик и опробовано в работе. Замечаний не было. Был запущен ГД.

В 12:45 старший механик доложил о повышенной нагрузке на ГД при данных оборотах, что указывало на возможную намотку на винт. ГД был остановлен, судно легло в дрейф.

С 13:00 до 13:30 для проверки наличия намотки на ВРК был заведен подкильный конец под корпусом судна, но никаких сетей или концов обнаружено не было. О сложившейся ситуации капитан доложил судовладельцу СПК РК «Всходы коммунизма». По распоряжению судовладельца судно было отбуксировано СМБ «Мурманрыба» в порт Мурманск для водолазного осмотра.

9.2 Установленные факты

18.11.2016 рыболовное судно М-0123 «Жемчужина» вышло из порта Мурманск на промысел в открытую часть Баренцева моря, на борту находился экипаж в количестве 29 человек.

Судно имело действующие документы, выданные РС. Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

15.01.2016 в 11:40 на переходе морем ходовая навигационная вахта на судне была организована в соответствии с требованиями Наставления по организации штурманской службы на морских судах флота рыбной промышленности СССР, утвержденного приказом Минрыбхоза СССР от 11.07.1986 № 380, и других нормативных документов по обеспечению безопасности мореплавания. Вахтенный ЗПКМ и вахтенный матрос вели визуальное наблюдение за водной поверхностью по курсу судна и окружающей обстановкой, на мостике находился капитан судна.

Судно следовало полным ходом, управление рулем осуществлялось в режиме «Автомат». Неожиданно судно начало уходить с курса в право. Указатель положения руля на рулевой колонке показывал 15° правого борта. При переводе управления рулем в положение «Простой» руль в положение «0» не возвращался. Произошло заклинивание пера руля. В 12:00 ГД был остановлен.

В 14:10 После консультаций капитана с главным инженером СПК РК «Всходы коммунизма», судовладельцем было принято решение ГД не запускать, лежать в дрейфе в ожидании подхода СМБ «Мурманрыба», для буксировки судна в порт Мурманск.

16.01.2017 в 23:15 СМБ «Мурманрыба» взял на буксир рыболовное судно М-0123 «Жемчужина».

23.01.2017 в 09:00 на траверзе губа Тюва (Кольский залив), СМБ «Мурманрыба» прекратил буксировку, буксировку продолжил портовый буксир «Безотказный». В 10:15 рыболовное судно «Жемчужина» было ошвартовано к

причалу № 41 рыбного терминала морского порта Мурманск.

24.01.2017 с 10:00 до 13:30 водолазами ООО «Русская водолазная компания» были выполнены водолазные работы по обследованию и снятию намотки с ВРК и осмотру ВРК.

Повреждений винто-рулевого комплекса не было обнаружено.

На судно выдан акт водолазного осмотра от 24.01.2017, без номера.

9.3 Причины аварийного случая

Намотка на ВРК притопленных свободноплавающих сете-снастных материалов.

9.4 Выводы

Несение навигационной ходовой вахты на судне «Жемчужина» было организовано в соответствии с Главой VIII Международной конвенции ПДМНВ-78, пунктов 1.2.7 и 1.3.6 Наставления по организации штурманской службы на морских судах флота рыбной промышленности СССР, утвержденного приказом Минрыбхоза СССР от 11.07.1986 № 380, но наличие свободноплавающих сетей в районах промысла и вблизи таких районов всегда представляет опасность намотки их на винт, особенно в осенне-зимний период во время полярной ночи.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

СРК РК «Всходы коммунизма»:

- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 308 от 08.10.2013 разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем, о принятых мерах известить Северное УГМРН и Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к 03.02.2017
расследованию:

Дата окончания 13.02.2017
расследования:

Ст. гос. инспектор Мурманского
линейного отдела Северного
УГМРН

(должность лица проводившего
расследование АС)

/Тарасенко А.М./

(Подпись, Ф.И.О.)