



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

06.03.2025 № 1.19-2219

На № _____ ОТ _____

Заключение по расследованию АС с «РСХ 49-79»

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам Заключение № А-40/24 по расследованию АС, произошедшего 02.12.2024 с «РСХ 49-79».

Приложение на 4 л. в 1 экз.

Заместитель начальника управления –
начальник Якутского ТО ГМРН
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 3B551EF04BEFE7C179872D8497EA347A
Владелец: Фрунзе Анжелика Владимировна
Действителен с 18-11-2024 до 11-02-2026

А.В. Фрунзе

Исп.: Сухинин Анатолий Эдуардович
тел.: 8 (423) 220-87-51*128

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника управления – начальник
Амурского ТО ГМРН Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
А.В. Фрунзе



февраля 2025 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Сухинин Анатолий Эдуардович - начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Быков Алексей Гаврилович - главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Мозговой Юрий Васильевич - начальник ИГПК морского порта Холмск;
4. Макаров Павел Владиславович – старший инженер-инспектор 1 категории Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-40/24
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Лишение возможности движения и создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 02.12.2024 в 20:17 (UTC+11)
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Татарский пролив, в координатах: $\phi=46^{\circ}54,2N$, $\lambda=141^{\circ}56,0E$.
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название, тип/подтип: «РСХ 49-79»/маломерное.

Флаг: Россия.

Номер ИМО: нет

Регистровый номер: 509298

Рейс (откуда и куда): морской порт Невельск – промысловый район.

ФИО капитана: Богомоллов Вячеслав Валерьевич.

Порт (место) регистрации и номер: Корсаков, № КВ-0807.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ИП Збрицкий Алексей Викторович, Сахалинская область, г. Невельск, ул. Ленина, д. 65 кв.30

Место и год постройки: Республика Корея, 2009

Наибольшие размерения судна (м): длина – 11,9 м; ширина – 3,1 м; высота борта – 0,6 м.

Вместимость (брутто/нетто): нет сведений

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС DAEWOO 177кВт.

Число и конструкция гребных винтов: один, ВФШ, 3-х лопастной.

Конструкция руля, ПУ: руль с гидравлическим приводом.

Осадка на момент аварии (нос): 0,4 м.

Осадка на момент аварии (корма): 0,6 м.

Осадка (средняя): 0,5 м.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет

Численность экипажа: 3 человека.

Штатный комплект спасательных средств на 8 чел: плот спасательный УТ-8х1 шт, спасательные жилеты – по количеству людей на борту, тип - II, спасательные круги – 2 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиостанция.

Электрорадионавигационные приборы: SMR-3600 Samsung-enc - 1 шт., GPS HDS-8 (Lowrange) – 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: осушительный насос 30 л/мин – 1 шт., ручной осушительный насос – 1 шт.

Противопожарные средства: переносные огнетушители – 2 шт.

Категория ледовых усилений судна: нет

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Предписанная дата очередного освидетельствования судна 16.08.2029

Предписанная дата промежуточного освидетельствования судна 16.08.2026 – 16.08.2027

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

- Свидетельство о регистрации ограничения прав на судно	до 02.09.2029
- Судовой билет	23.08.2024 – б/с

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Лишение возможности движения и создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений. Простой судна составил 43 дня.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

02.12.2024 в 20:17 LT (UTC+11) в Татарском проливе, в районе промысла осьминога на м/с «РСХ 49-79» в координатах $\varphi=46^{\circ}54,2N$, $\lambda=141^{\circ}57,0 E$ произошла поломка главного двигателя.

Ввод в строй главного двигателя силами экипажа оказался невозможным, потребовалась буксировка аварийного судна в порт.

03.12.2024 м/с «РСХ 49-79» было ошвартовано в северной гавани морского порта Холмск.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия по данным ближайшей прибрежной гидрометеорологической станции Холмск на 20:00 02.12.2024: ветер юго-восточный 7 м/с, максимальные порывы до 10 м/с, без осадков, максимальная высота волны 0,3 метра.

02.12.2024 в 11:40 (UTC+11) маломерное судно «РСХ 49-79», после получения разрешения от ИГПК на выход из морского порта Невельск направилось на выход из морского порта в район добычи морских биологических ресурсов (осьминога).

Экипаж м/с «РСХ 49-79» состоял из трех человек.

В 20:17 в районе промысла в координатах $\varphi=46^{\circ}54,2N$, $\lambda=141^{\circ}57,0 E$ произошла самопроизвольная остановка главного двигателя (далее – ГД). Судно встало на якорь. До 22:00 экипаж м/с «РСХ 49-79» пытался устранить неисправность ГД своими силами.

В 22:00 погодные условия начали ухудшаться и капитан м/с «РСХ 49-79» доложил об этом судовладельцу, в портовый контроль морского порта Невельск и спасательную службу 112.

В 23:00 из морского порта Невельск на помощь м/с «РСХ 49-79» вышло маломерное

рыболовное судно «МРС-022» для буксировки аварийного судна в морской порт Невельск.

03.12.2024 в 00:30 м/с «МРС-022» подошло к стоящему на якоре м/с «РСХ 49-79».

В 02:45 м/с «МРС-022» взяло на буксир аварийное судно и по распоряжению МСПЦ Южно-Сахалинск последовало в ближайший морской порт Холмск.

В 04:56 буксирный караван вошел в границы морского порта и лег в дрейф в районе якорной точки №7 в ожидании светлого времени суток.

В 08:00 м/с «РСХ 49-79» было ошвартовано в северной гавани морского порта Холмск.

9.2. Установленные факты:

1. М/с «РСХ 49-79» осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания с постоянными ограничениями: конструктивная категория IV-1. Плавание в прибрежных районах при максимальной высоте волны 1%-й обеспеченности 1,8 м, с максимальным расстоянием до места убежища или берега – 12 миль (22 км), в период времени исключающий обледенение.

2. Экипаж «РСХ 49-79» состоял из 3 человек: капитан и два матроса.

3. М/с «РСХ 49-79» было дано разрешение на плавание судна в акватории морского порта Невельск (исключая морские терминалы) №84 от 01.10.2024 сроком действия до 01.10.2025. Судну разрешен выход за границы морского порта и возвращение в этот же морской порт (при разовом пребывании судна за границами порта не более 72-х часов и без захода в иностранные порты).

4. Согласно приказу (распоряжению о приеме работника на работу) от 30.11.2024 кандидат был принят на работу капитаном м/с «РСХ 49-79».

5. Согласно предписанию вновь принятый работник был направлен на судно «РСХ 49-79» на должность капитана. Также с ним был проведен инструктаж по вопросам охраны труда и техники безопасности, а также ознакомление с должностными обязанностями на судне.

6. Капитану судна – диплом судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях № NEV20852290, выдан капитаном морского порта Невельск срок действия до 19.10.2029.

7. Согласно объяснению членов экипажа, находившихся на судне в момент аварии, примерно в 20:17 02.12.2024 произошла поломка двигателя, а именно: возникли посторонние звуки/шумы в работе ГД, двигатель начал терять обороты и заглох.

8. Согласно акту внеочередного освидетельствования маломерного судна (форма 6.3.80.1) № 25.42.02.0036.172 от 14.01.2025 инспектором РС было проведено освидетельствование в связи с выполнением требований акта (ф. 6.3.10) № 24.42.02.05425.172 от 09.12.2024.

В процессе освидетельствования было установлено следующее: проверено техническое обслуживание и дефектовка главного двигателя марки «DAEWOO» силами судоремонтного предприятия ООО «РАСКОНА» (ССП № 23.44.01.00750.172 от 14.08.2023). При осмотре цилиндрической крышки было выявлено рассухаривание пружины всасывающего клапана цилиндра №2. Осмотрена цилиндро-поршневая группа. Выполнены обмеры шатунных шеек, произведены обмеры поршней, цилиндрических втулок. Представлен дефектовочный акт. По результатам дефектации произведена замена следующих деталей: поршень цилиндра №2 – 1 шт, поршневые кольца – 100%, всасывающий и нагнетательный клапан цилиндра №2 – 2 шт. После сборки главный двигатель и пропульсивная установка были предъявлены в работе с проведением швартовых и ходовых испытаний с положительными результатами.

9. Сведения о порядке, объеме, периодичности технического обслуживания, а также о ремонтах ГД не были предоставлены.

9.3. Причины аварийного случая:

Поломка главного двигателя. Причастность, каких либо должностных лиц, способствовавших возникновению аварийного случая, связанного с созданием препятствий производственной деятельности в связи выходом из строя ГД в ходе расследования не установлены.

9.4. Выводы:

Необходимо усилить контроль за состоянием критически важных узлов и агрегатов судна, особенно в условиях интенсивной эксплуатации.

Внедрение более современных методов диагностики и мониторинга технического состояния судна может помочь в раннем выявлении потенциальных проблем.


**9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:
ИП Збрицкий Алексей Викторович:**

- разобрать с экипажем судна обстоятельства и возможные причины аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной работы судовых технических средств судна, в части эксплуатации ГД;
- разобрать с экипажем судна обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, а также на необходимость выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации ГД;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств на регулярной основе, рекомендуется проводить более частые и детальные проверки технического состояния судна, особенно перед выходом в море;
- организовать регулярные занятия, тренировки и учения экипажа по действиям в аварийных ситуациях, включая технические неисправности и взаимодействие с береговыми службами;
- установить более четкие протоколы взаимодействия с портовыми и спасательными службами для оперативного реагирования на аварийные ситуации;
- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО

 А.Э. Сухинин


2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО

 А.Г. Быков

3. Начальник ИГПК морского порта Холмск

согласовано письмом №03/04/90
от 20.02.2025 Ю.В. Мозговой

4. Старший инженер-инспектор 1 категории Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

 П.В. Макаров



МИНТРАНС РОССИИ

РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И
КАМЧАТКИ»)**

ул. Портовая, д.14А, г. Холмск,
Сахалинская область, 694620
телефон: (42433) 4-90-33, факс: (42433) 5-03-32,
e-mail: KHL@ampskk.ru,
<http://ampskk.rф>, www.ampskk.ru
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,
ИНН/КПП 6504043879/650401001

на № 20.02.2025 № 03/04/90
от _____

Заместителю начальника управления
– начальнику Якутского ТО ГМРН
Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по
Дальневосточному
федеральному округу
Фрунзе А.В.

mtu.dfo@rostransnadzor.gov.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-40/24
По расследованию а/с на море

Уважаемая Анжелика Владимировна!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море на м/с «РСХ 49-79», начальник инспекции государственного портового контроля морского порта Холмск Ю.В. Мозговой согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-40/24 по расследованию аварийного случая на море.

Капитан морского порта Холмск

В.И. Лидерс

Начальник ИГПК морского порта Холмск

Ю.В. Мозговой