

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северного УГМРН
Ространснадзора

Н.А. Ерегин

«23» декабря 2021г.

Дата и место окончания расследования: 23.12.2021 Мурманск
Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:
Комиссия в составе:
Волков Владимир Валентинович – старший государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора – председатель комиссии;
Буртовой Александр Петрович – государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора – член комиссии;
Коренев Владимир Васильевич – главный инженер-инспектор Мурманского филиала Российского морского регистра судоходства – член комиссии;
Сметанин Александр Сергеевич – главный специалист отдела организации работ в морском порту и на подходах к нему, координации работ в пункте пропуска и обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта – член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 15-21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

<u>1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:</u>	Авария на море (инцидент, авария, очень серьезная авария)
<u>2. ВИД АС:</u>	Повреждение редуктора главного двигателя (столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)
<u>3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:</u>	11.11.2021 18:40 (здесь и далее время московское)
<u>4. МЕСТО АС:</u>	Норвежское море, 69°28'8N, 034°35,6E, (порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)
<u>5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:</u>	
Название:	МК-0434 "ГРУМАНТ"
Тип судна:	Малый рыболовный траулер кормового траления (МРТК)
Флаг:	Российская Федерация
Номер ИМО:	8729286

Рейс (откуда и куда):	из п. Мурманск на промысел в Баренцево море
ФИО капитана:	Брыкин Валерий Викторович
Порт (место) регистрации и номер регистрации:	Мурманск
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	ООО «Семь островов»; ИМО нет; 183038, г. Мурманск, ул. Папанина, д. 9, кв.3
Место и год постройки:	Сосновка, СССР, 1989
Наибольшие размерения судна:	23.06м/6,8м /3,3м.
Вместимость (брутто/нетто):	117/29
Тип и мощность судовой энергетической установки:	1 ДВС 220 кВт
Число и конструкция гребных винтов:	ВФШ
Конструкция руля, ПУ:	Балансирный,
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	8
Осадка на момент аварии (нос):	1,8
Осадка на момент аварии (корма):	2,9
Число пассажиров:	0
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	8,6т. охлажденной рыбопродукции
Численность экипажа:	9 (8 граждан России; 1 гражданин Украины)
Штатный комплект спасательных средств:	Плоты спасательные: ПСН-10МК -2шт.; спасательные круги – 4шт.; гидротермокостюмы -12шт.; спасательные жилеты-12шт.
Мощность радиостанции и радиус её действия:	Состав оборудования А1;А2; УКВ- Furuno, FM-8500; ПВ – Furuno, DSC-6A
Электрорадионавигационные, навигационные приборы:	GPS, компас магнитный –КМО-Т
Число и мощность водоотливных средств:	Насос: НЦВ-25/30 -1шт. Q=25м ³ /час;
Противопожарные средства:	НЦВ-25/30 -1шт., Q=25м ³ /час; огнетушители: ОП 5- 6шт., ОУ 5- 6шт., Halon
Категория ледовых усилений судна:	КМ*L3 R1 fishing vessel

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА

ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (далее РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1 Срок действия классификационного свидетельства: 09.04.2025

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации

Свидетельство о праве собственности от 25.10.2019 № 200849312.

Свидетельство о праве плавания под флагом РФ от 25.10.2019 № 200849320.

Классификационное свидетельство № 20.00254.150 от 06.03.2020 до 09.04.2025.

Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа от 20.08.2021 № 201694590. Срок действия - неограничен.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

Создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений. Простой судна составил 12 суток.

(гибель человека; тяжкий вред, причиненный здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

11.11.2021 в 18:40, во время движения р/с «ГРУМАНТ» в открытой части Баренцева моря, машинной командой были выявлены посторонние шумы и вибрация в редукторе главного двигателя (далее ГД). ГД остановлен и 12.11.2021 аварийное судно отбуксировано в морской порт Мурманск.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

11.11.2021 р/с «ГРУМАНТ» направлялось с промысла в порт Мурманск под выгрузку охлажденной рыбопродукции.

Гидрометеорологические условия: ветер- северо-западный 8-10 м/с, высота волны- 1,5-2м.

В 16:30 на ходовую вахту заступил старший помощник капитана, в машинном отделении машинную вахту нес старший механик (далее СМХ).

В 18:40 СМХ услышал посторонние шумы в работе ГД почувствовал и вибрацию по корпусу судна, при этом показания приборов в МО оставались в норме. С целью выявления причин шума и вибрации СМХ остановил ГД. После проведения визуального осмотра, СМХ произвел запуск ГД.

В 18:50 ГД был вновь остановлен СМХ, после чего судно легло в дрейф.

12.11.2021

В 01:26 в связи с ухудшением погодных условий (усиление ветра до 12-14 м/с.) и невозможностью отдать якорь, капитаном судна в адрес береговых служб было направлено сообщение об оказании помощи.

В 06:00 СМХ произведен пуск ГД и судно малым ходом последовало в район бухты Могильной Кильдина Восточного.

В 08:50 аварийное судно взято на буксир подошедшим для оказания помощи СМБ «АТРИЯ».

В 20:10 на рейде Кулонга произошла смена буксировщика, буксировку аварийного судна продолжил портовый буксир «БЫСТРЫЙ».

В 21:45 аварийное судно было ошвартовано у причала № 11 МСВ в ожидании ремонта.

9.2 Установленные факты

Судно имело действующие документы, выданные РС.

Экипаж судна был укомплектован и имел документы, подтверждающие квалификацию членов экипажа в соответствии со Свидетельством о минимальном безопасном составе экипажа судна и требований Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несение вахты 1978 года.

Плановый ремонт реверс-редуктора ГД проводился специалистами ООО «МСК-ДОК» в декабре 2018 года. В процессе ремонта в редукторе была проведена полная замена подшипников качения с последующей центровкой редуктора с линией вала. После ремонта реверс-редуктор отработал 10732 часа. Замена масла в редукторе экипажем проводилась согласно инструкции (каждые 7000 часов, но не реже 1 раза в год).

24.08.2021 на р/с «ГРУМАНТ» была проведена плановая замена масла в реверс-редукторе. При анализе отработанного масла специалистами ООО «НК СЕВМИС» механических примесей (абразива) не обнаружено. Общий наработка редуктора составил 78360 часов, наработка после последней смены масла составил 638 часов.

24.11.2021, в морском порту Мурманск, ООО «РИКО» была выполнена разборка и дефектация редуктора ГД АW 400 2.09-2.39-1.93/750 TGL-22749. По результатам дефектации обнаружено полное разрушение двух подшипников вала-шестерни заднего хода планетарной передачи и частичное повреждение остальных пятнадцати подшипников качения.

Класс судна РС сохранен (Акт внеочередного освидетельствования судна в связи с аварийным случаем № 21.05238.150 от 24.11.2021).

9.3 Причины аварийного случая

Разрушение подшипников качения вала-шестерни заднего хода, повлекшее выход из строя редуктора ГД.

9.4 Выводы

Возможной причиной разрушения подшипников качения вала-шестерни заднего хода, приобретенные судовладельцем у ООО «Эй Джи Ви» 2018 году и установленные специалистами ООО «МСК-ДОК» в редуктор во время планового ремонта, могло явиться их низкое качество.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

АО «Семь островов»:

- проанализировать причины и обстоятельства аварийного случая с командным составом на судах Компании.

- руководству Компании, при приобретении запасных частей и смазочных материалов, обращать особое внимание на качество приобретаемой продукции.

- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 308 от 08.10.2013 разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора и Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к 15.11.2021
расследованию:

Дата окончания 23.12.2021
расследования:

Старший государственный инспектор
Мурманского линейного отдела
Северного УГМРН Ространснадзора

В.В. Волков

Государственный инспектор
Мурманского линейного отдела
Северного УГМРН Ространснадзора

А.П. Буртовой

Главный инженер-инспектор Мурманского
филиала Российского морского регистра
судоходства

В.В. Коренев

Главный специалист отдела организации
работ в морском порту и на подходах
к нему, координации работ в пункте
пропуска и обеспечения транспортной
безопасности акватории морского порта

А.С. Сметанин