



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник Северного УГМРН

М.Е. Самойлов

« 28 » апреля 2017 г.

Дата и место окончания расследования: 26.04.2017 г. Мурманск

Комиссия в составе:

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Тарасенко Алексей Михайлович - ст.государственный инспектор МЛО Северного УГМРН Ространснадзора;

Лунев Василий Васильевич - государственный инспектор МЛО Северного УГМРН Ространснадзора;

Марчевский Анатолий Евгеньевич - старший государственный инспектор Морской квалификационной комиссии морского порта Мурманск, член комиссии;

Коренев Владимир Васильевич - старший инженер-инспектор Мурманского филиала ФАУ Российский морской регистр судоходства, член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 02-17 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

<u>1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:</u>	<u>Авария на море</u> (инцидент, авария, очень серьезная авария)
<u>2. ВИД АС:</u>	<u>Повреждение главного двигателя</u> (столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)
<u>3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:</u>	<u>04.02.2017 10:35</u>
<u>4. МЕСТО АС:</u>	<u>Море Баренцево, 69°36'.0N, 034°54'.0E, 23 мили к северу от мыса Териберский</u> (порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)
<u>5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:</u>	
Название:	<u>Алтай</u>
Тип судна:	<u>Маломерный рыболовный траулер (МмРТ)</u>
Флаг:	<u>Российская Федерация</u>
Номер ИМО:	<u>8842026</u>
Рейс (откуда и куда):	<u>из п. Мурманск в Баренцево море, промысел.</u>
ФИО капитана:	<u>Борисов С.А.</u>

Порт (место) регистрации и номер регистрации:	<u>п. Мурманск</u>
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	<u>ООО " Путина", 183038, г. Мурманск, пр. Ленина д. 93</u>
Место и год постройки:	<u>Польша, Гданьск, 1988</u>
Наибольшие размерения судна:	<u>Д-23.68м Ш-6,00м</u>
Вместимость (брутто/нетто):	<u>50,1т./34,0т.</u>
Тип и мощность судовой энергетической установки:	<u>Дизель 465 кВт</u>
Число и конструкция гребных винтов:	<u>ВРШ 1</u>
Конструкция руля, ПУ:	<u>Активный руль</u>
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	<u>9.0 узл.</u>
Осадка на момент аварии (нос):	<u>1.9 м</u>
Осадка на момент аварии (корма):	<u>3.0 м</u>
Число пассажиров:	<u>0</u>
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	<u>рыба мороженая 10745 кг</u>
Численность экипажа:	<u>9</u>
Штатный комплект спасательных средств:	<u>ПСН-10МК-2 шт, ГТК-10 шт., спасательные жилеты-12 шт.</u>
Мощность радиостанции и радиус её действия:	<u>ГМССБ: Районы А1, А2,</u>
Электрорадионавигационные приборы:	<u>РЛС " Furuno", GPS.</u>
Число и мощность водоотливных средств:	<u>насос CAE 12G/H1 Q=30м3</u>
Противопожарные средства:	<u>насос CAE 12G/H1 Q=30м3, система "Halon 1301"</u>
Категория ледовых усилений судна:	<u>R1</u>

**6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА
ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

Российский морской регистр судоходства (РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1 Срок действия классификационного свидетельства

13.02.2018

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации

Свидетельство о праве собственности на судно № б/н от 26.06.2003

Свидетельство о праве плавания под флагом РФ № б/н от 26.06.2003

Классификационное свидетельство №13.01290.150 до 20.09.2018

Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью №13.01287.150 от 08.10.2013 до 20.09.2018

Документ о соответствии СЗ № 0033 до 03.03.2021

Свидетельство об управлении безопасностью СЗ № 0041 до 23.03.2021

Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна от 21.10.2016

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

"Алтай":

Буксировка в п. Мурманск, ремонт.

(гибель человека; тяжкий вред, причинённый здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

04.02.2017 в 14:00 (здесь и далее время московское) во время траления, произошло падение давления в масляном насосе редуктора главного двигателя (ГД) рыболовного судна МК-0476 «Алтай» (далее р/с «Алтай»). Судно лишилось возможности движения.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

04.02.2017 р/с «Алтай» следовало с тралом на промысле в Баренцевом море, в 30 милях к северо-востоку от маяка Кильдинский Северный (Кильдинская банка). Все механизмы работали в штатном режиме.

Гидрометеорологические условия: ветер юго-западный 10 м/с, волнение моря 3 балла, высота волны 0,5 м, пасмурно, видимость 4-6 миль, температура воздуха +3 градуса.

На вахте, согласно расписанию, находились: на ходовом мостике старший помощник капитана (СПКМ), в машинном отделении (МО) - старший механик (СМХ).

В 14:00 обороты ГД были 1400 об/мин, что соответствовало норме, обороты

на гребной винт –285, хотя при данных оборотах ГД должны были составлять 375, давление масла в реверс редукторе ГД понизилось с 16 до 6 кг/см².

В 14:30 по распоряжению капитана трал был поднят на борт р/с «Алтай», судно легло в дрейф. ГД был остановлен и личный состав машинной команды приступил к выяснению причины падения оборотов винта. Силами экипажа была произведена ревизия масляного насоса редуктора, а также управляющих клапанов масляной системы редуктора. Была установлена неисправность масляной системы и насоса редуктора ГД. Определить причину неисправности экипажу судна не удалось.

05.02.2017 в 09:00 при повторном пуске ГД давление масла редуктора не повысилось, частота вращения гребного вала составляла 68-72 об/мин, при регламентированной заводом-изготовителем величине на свободном ходу 240 об/мин. Все попытки экипажа судна восстановить работу редуктора к положительному результату не привели. СМХ доложил капитану, что качественный ремонт масляной системы и насоса редуктора в судовых условиях произвести невозможно. Капитаном было принято решение следовать в порт Мурманск.

9.2 Установленные факты

01.02.2017 р/с "Алтай" вышло из порта Мурманск и последовало в район промысла в Баренцевом море. Р/с "Алтай" имело действующие документы, выданные РС.

Экипаж р/с "Алтай" был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, поправок к этой конвенции 1995 года и согласно Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

04.02.2017 в 14:00 капитаном, который находился в это время на мостике, было обнаружено уменьшение оборотов гребного вала по тахометру, который показывал 285 об/мин., хотя во время траления должен показывать 375 об/мин.

05.02.2017 в 09:00 после проведения машинной командой всех работ по выяснению причин падения частоты оборотов вращения гребного вала была установлена неисправность масляной системы и насоса редуктора ГД. СМХ доложил капитану р/с «Алтай», что качественный ремонт масляной системы и насоса редуктора в судовых условиях произвести невозможно. Р/с «Алтай» последовало своим ходом со скоростью 1,5-2 узла в порт Мурманск.

В 12:00 в связи с ухудшением погодных условий, скорость судна упала до 0 узлов. Капитан доложил судовладельцу ООО «Путина» о сложившейся ситуации и получил указание вызвать спасательный морской буксир (СМБ).

05.02.2017 в 17:30 СМБ «Мурманрыба» начал буксировку р/с «Алтай» в порт Мурманск.

06.02.2017 в 06.00 на рейде Кулонга (Кольский залив) СМБ «Мурманрыба» прекратил буксировку р/с «Алтай», далее буксировку р/с «Алтай» к причалу продолжил портовый буксир «Безотказный».

В 07:50 р/с «Алтай» было ошвартовано у причала № 6 морского порта Мурманск (рыбного терминала).

07.02.2017 в порту Мурманск реверс-редуктор ГД р/с «Алтай» был предъявлен представителю РС для осмотра в работе. Недостаточная частота вращения гребного вала была подтверждена. По результатам освидетельствования реверс-редуктор ГД был найден несоответствующим применимым требованиям Правил РС. Класс судну был приостановлен с 05.02.2017. РС выставил требования согласно акта № 17.05560.150.

Эксплуатация и техническое обслуживание реверс-редуктора ГД р/с «Алтай» производились в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации судовых дизелей» и «Положения о технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности», утвержденных приказом Госкомрыболовства РФ от 05.05.1999 № 107. Согласно записей в Журнале технического состояния ГД, на момент выхода из строя реверс - редуктора ГД отработал 17980 моточасов. Ремонт реверс-редуктора проводился в мае 2010 г. специалистами ООО «Альбатрос».

Моторное масло в реверс - редукторе использовалось марки «Mobilgear 627», что соответствовало рекомендациям завода-изготовителя и положительного лабораторного анализа, пр. №163 от 08.02.2017, выполненного ООО «НК СевМИС», свидетельство о признании № 16.01158.150 действительное до 13.10.2021.

28.02.2017 в порту Мурманск была проведена дефектация редуктора ГД р/с «Алтай». В результате дефектации выявлено:

- излом 2-х уплотнительных колец в кормовой части первичного вала;
- износ потеря упругости всех уплотнительных колец вторичного вала;
- износ роликов/шариков и дорожек обойм 12 –ти подшипников;
- потеря эластичности и упругости резинотехнических изделий редуктора. В настоящее время судно находится в ремонте.

9.3 Причины аварийного случая

Причиной выхода из строя реверс-редуктора ГД послужили излом двух уплотнительных колец первичного вала, износ и потеря упругости колец вторичного вала.

9.4 Выводы

Нарушений правил эксплуатации и технического обслуживания ГД экипажем не выявлено.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

ООО «Путина»:

- разобрать с механическим составом судов Компании обстоятельства и причины данного аварийного случая, обратив особое внимание на обеспечение безаварийности, в части выполнения требований «Положения о технической эксплуатации судов рыбной промышленности»;

- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;


- о принятых мерах известить Северное УГМРН, в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к 21.02.2017
расследованию: _____

Дата окончания 26.04.2017
расследования: _____

Ст.государственный инспектор
МЛО Северного УГМРН


(должность лица проводившего
расследование АС)



/Тарасенко А.М./
(Подпись, Ф.И.О.)

Государственный инспектор
МЛО Северного УГМРН


(должность лица проводившего
расследование АС)



/Лунев В. ./
(Подпись, Ф.И.О.)

Старший государственный
инспектор Морской
квалификационной комиссии
морского порта Мурманск, член
комиссии (по согласованию);


(должность лица проводившего
расследование АС)



/Марчевский А.Е./
(Подпись, Ф.И.О.)

Старший инженер-инспектор
Мурманского филиала ФАУ
Российский морской регистр
судоходства, член комиссии (по
согласованию).

(должность лица проводившего
расследование АС)



/Коренев В.В./
(Подпись, Ф.И.О.)